

«ИМЯ ГЕРОЯ» МАТЕРИАЛЫ ПОИСКОВО- ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ

МАОУ СОШ № 18 с УИОП

Г.АРМАВИР



ФЕДОТОВ АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ

ПОЛЕТ В ВЕЧНОСТЬ



ФЕДОТОВ АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ

Заслуженный лётчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза, лауреат Ленинской премии, генерал-майор авиации, выпускник Армавирского высшего военного авиационного Краснознаменного училища противовоздушной обороны.

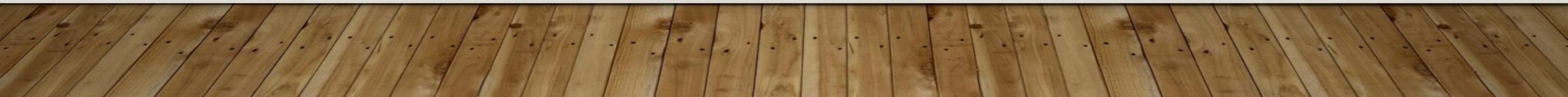
С августа 1958 г. установил 18 мировых авиационных рекордов (из них три — абсолютные) скорости, динамического потолка, грузоподъёмности и скороподъёмности. Ему принадлежит до сих пор не побитый рекорд высоты полета (37650 метров) для пилотируемых самолетов с реактивными двигателями.

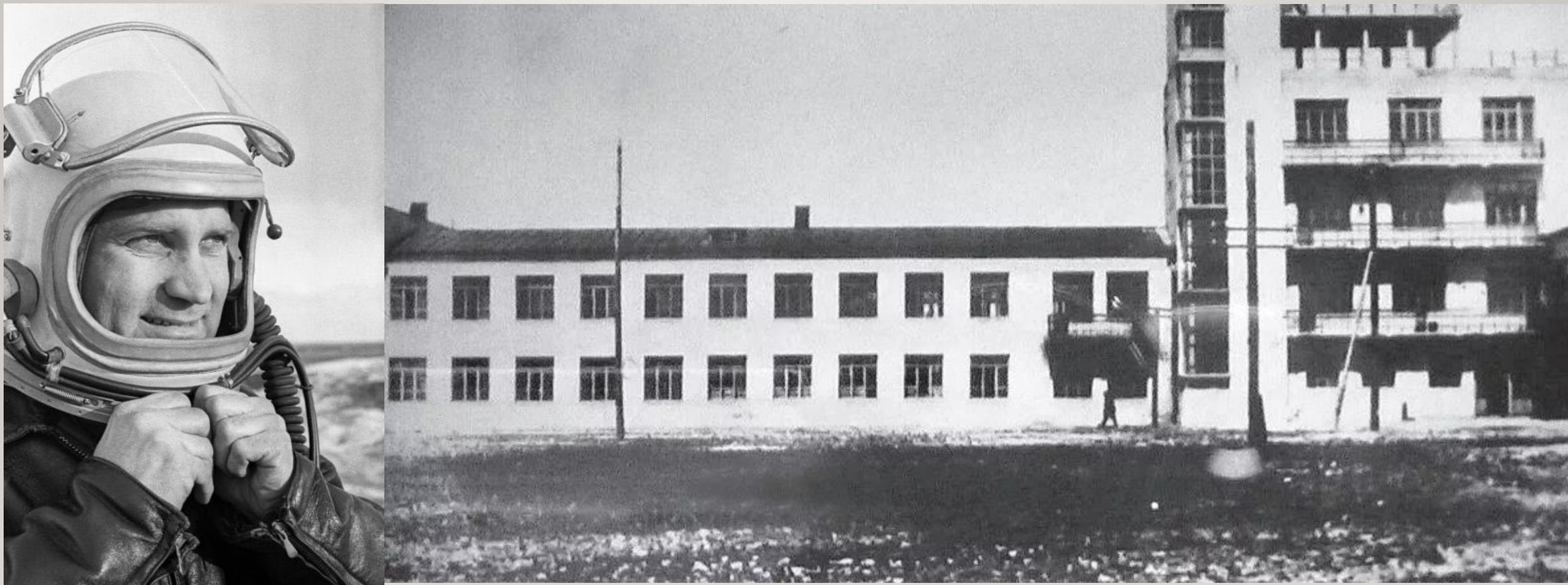


ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ ТОВАРИЦА СТАНИСЛАВА ГРИБАНОВА

«Родился Саша 23 июня 1932 года. Вырос на Волге, в Сталинграде. Мама его после Первой мировой и Гражданской войн учиться не смогла – в семье-то двенадцать детишек было! – и пришлось работать простой крестьянкой в поле, потом в школе уборщицей да техничкой. Отец Саши строил знаменитый тракторный завод, Волжскую гидростанцию. Тогда, при Сталине, вообще много строили и укрепляли нашу страну, богатству которой завидовали наши недруги.

Так вот однажды полторагодовалый Саша свалился в погреб – Федотовы жили в деревянном домике. Свалился, но упал маме на спину – она что-то делала в погребе. "Будет лётчик!" – решили все. И как в воду глядели...»





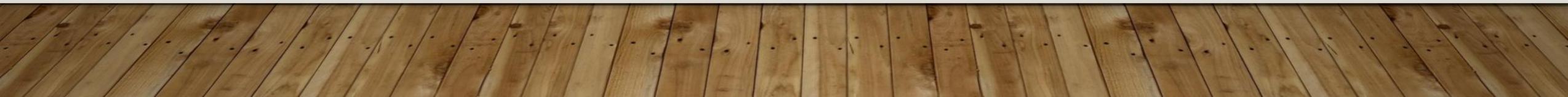
В 1950 окончил Сталинградскую спецшколу ВВС.

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ ТОВАРИЦА СТАНИСЛАВА ГРИБАНОВА

«Саша поступил в 7-ю Сталинградскую спецшколу ВВС. Ему выдали там красивую форму, как у военных – с погончиками, фуражкой, на которой крепилась кокарда с крылышками, как у настоящих лётчиков. Что греха таить, мы, мальчишки из обычных школ, завидовали «вентиляторам» – так между собой называли ребят из спецшкол. Но больше всего нас, уличную братву, удивляла их спортивная подготовка.

В те времена спортсменам присваивали красивые значки. Круглой формы, с полоской, обозначающей достигнутые тобой результаты: третий разряд зелёного цвета, второй – синего, первый – красного. Они ещё и указывали, по какому виду спорта успехи владельца такого значка. Скажем, у гимнаста в блестящем никелированном кружочке была отштампована стоечка его на кольцах. У волейболиста – сетка и две фигурки в прыжке. Идёшь, бывало, и читаешь на груди, в чём этот парень силён. Так вот, у «спецов» таких значков насчитывалось, порой, по пяти-шести видам спорта. Экое загляденье! Не случайно и девчонки предпочитали дружить с ребятами в военной форме.

У Саши Федотова был первый разряд в беге на стометровку, по прыжкам в высоту с шестом, второй – в беге на комбинированной эстафете, третий – по гимнастике, боксу, волейболу. Нам тогда не вешали лапшу на уши, мол, если ты настоящий мужик – пей пиво. Наш девиз был в стихах Маяковского: «Нет прекрасней одёжи, чем бронза мускулов и свежесть кожи!». Именно спортивная закалка позволила Саше поступить в военное лётное училище, позже стать лётчиком-испытателем и четверть века идти на грани высшего напряжения человеческих сил и разума».



С 1949 года обучался в Армавирском высшем военном авиационном Краснознаменном училище противовоздушной обороны

В 1952 окончил армавирское ВВАУЛ.

Мемориальная доска, посвященная А.В. Федотову и установленная в Армавирском ВВАУЛ.



«Я, лейтенант Роберт Мамкин, служил в Армавирском военном авиационном училище лётчиком-инструктором, а курсант Саша Федотов был в моей лётной группе. Хорошо помню этого рослого, симпатичного юношу, помню, как мужал он от полёта к полёту, как одним из первых в моей группе вылетел самостоятельно на самолёте МиГ-15. После окончания училища он был оставлен в нём лётчиком-инструктором и в течение 5 лет уже сам учил курсантов».



(во-втором ряду в центре курсант Александр Федотов)

ЛЕТЧИК-ИНСТРУКТОР

Федотов воспитал блистательную плеяду летчиков-испытателей, которые прославили лучшие достижения отечественной техники на международных авиасалонах.



С августа 1958 на летно-испытательной работе в ОКБ имени А.И.Микояна поднял в небо и провёл испытания Е-6Т/2 (МиГ-21Ф-13) (октябрь 1959), Е-150 (8.07.1960), Е-8/2 (13.07.1962), Е-155Р (МиГ-25Р) (6.03.1964), МиГ-23 («23-11») (10.06.1967), МиГ-23С (28.05.1969), МиГ-25РУ (25.12.1969), МиГ-23М (июнь 1972), МиГ-31 (16.09.1975), МиГ-29 («9-12») (6.10.1977).

Участвовал в испытаниях МиГ-19, МиГ-21, МиГ-23, МиГ-25, МиГ-27, МиГ-29, МиГ-31 и их модификаций, Е-152А, СМ-12; провел испытания МиГ-23 на критических режимах полета. Впервые в стране достиг скорости, соответствующей $M=3$

Установил 18 мировых авиационных рекордов (из них 3 рекорда абсолютные).

28 апреля 1973 катапультировался из МиГ-23. 31 октября 1980 г при катапультировании из МиГ-29 Федотов получил травмы, лежал в госпитале. 21 июля 1983 г. он вновь катапультировался с самолета МиГ-23УБ на малой высоте и максимальной скорости.

**ИЗ ДНЕВНИКА А. ФЕДОТОВА : «ЛЁТЧИК – ЭТО
КОНЦЕНТРИРОВАННАЯ ВОЛЯ, ХАРАКТЕР, УМЕНИЕ ИДТИ
НА РИСК».**





ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ ТОВАРИЩА СТАНИСЛАВА ГРИБАНОВА

«Уже испытателем на боевом истребителе Саша Федотов установил мировой рекорд скорости полёта. Тогда он заочно учился в Московском авиационном институте, и в газетах сообщили, что рекорд тот установил скромный студент МАИ А. Федотов. То есть сидел парень на лекциях, скучал-скучал, а потом залез в самолёт да со скуки-то как шарахнет полёт на сверхзвуке! – и «Королевская авиационная корона» на голове. Дело в том, что американские шпионы старались выведать секретные данные о лучших советских истребителях – вот у нас и скрывали лётчика-испытателя Федотова...»

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ ТОВАРИЦА СТАНИСЛАВА ГРИБАНОВА

«Раз в году в мире тому, кто удивит человечество полётом в небе, вручают Большую Золотую медаль. Хоть на чём слетай! Такую медаль вручили первому космонавту Ю. Гагарину, лётчице М. Попович и Александру Федотову. И что сказать, Саша установил 18 мировых рекордов высоты и скорости полёта. А однажды он побывал в небе на высоте 37 650 метров ! С тех пор – уже тридцать лет! – этот абсолютный мировой рекорд никому не подвластен. Никто не может превысить его.

Саша рассказывал мне о том полёте. В стратосфере, известно, недостаток кислорода и двигатели на его самолёте остановились. Но лётчик продолжал штурм неба – он летел к звёздам, как камень, выпущенный из рогатки. Наконец, скорость машины упала до нуля, и она начала падать вниз, к земле.

Да, ребята, удивительная на максимальной-то высоте картина: на тёмно-фиолетовом фоне неба видишь звёзды – и это днём, при солнце...

А вот ещё, представьте, один рекордный полёт лётчика Федотова по так называемому 100-километровому замкнутому маршруту. Это расстояние приблизительно от Москвы до Бородинского поля. На электричке туда добираться часа два. Саше потребовалось 140 секунд!..».



ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ СОСЛУЖИВЦЕВ



«Как шеф-пилот микояновской фирмы, Александр Васильевич пользовался огромным авторитетом среди всех её сотрудников. Он разработал уникальную методику подготовки молодых лётчиков-испытателей к самым сложным видам лётных испытаний. В полной мере сознавая государственную важность своего дела, понимая, что от огромного количества мелочей зависит жизнь летчиков-испытателей, сбережение безумно дорогой экспериментальной техники, Александр Васильевич был чрезвычайно требователен к себе и к людям. И была в нём любовь к товарищам, за которую и они платили ему любовью и уважением».

ПОСЛЕДНИЙ ПОЛЕТ



...4 апреля 1984 г. А.В.Федотов и В.С.Зайцев выполняли полет на отработку топливной системы МиГ-31 №202. Для точности эксперимента измерительная часть топливомера была отключена. При разгоне на заданную скорость преждевременно сработала сигнализация выработки одной группы баков, затем – другой. При подходе к аэродрому загорелись лампочки выработки всех баков. Стрелка расходомера скакнула на «0». Тут же загорелась лампочка аварийного остатка. На самом же деле топлива оставалось около 12,5 т. Федотов принимает решение садиться с ходу. Он сделал вираж для захода на посадку по крутой глиссаде, готовясь к посадке без двигателей и вышел крутой «спиралью» на дальний привод. Предполагая, что самолет пустой вследствие утечки топлива, он энергично повернул на посадочный курс. И неожиданно попал в режим сваливания. МиГ-31 с полными баками падал почти в отвесном пикировании. Федотов попытался катапультироваться, когда самолет уже столкнулся с землей...



«Позже анализ этой части полета показал, что ни в стендовых условиях, ни методом математического моделирования невозможно реализовать всю ту систему ложных сигналов, которая проявилась в полете и вероятность которой близка к нулю. Трудно представить, чтобы кто-нибудь другой на месте Федотова не «поддался» бы, не поверил бы показаниям приборов. Но такой опытный летчик как Федотов должен был заметить облегчение самолета на 12 тонн. Правда, бороться за спасение машины в этой ситуации стал бы не всякий.

У Федотова же мысль о том, чтобы покинуть самолет без борьбы, не могла даже возникнуть.

Дальше события спрессованы в мгновения. Резкий вираж спровоцировал выход тяжелого самолета на предельные углы атаки. Произошло мгновенное сваливание и вход в крутое пикирование на малой высоте. Снова, как и сотни, тысячи раз, когда летчику не хватило высоты или скорости, Федотову сразу не хватило и скорости, и высоты. Экое сатанинское совпадение!»



Могила А.В.Федотова на
Быковском кладбище
г. Жуковский

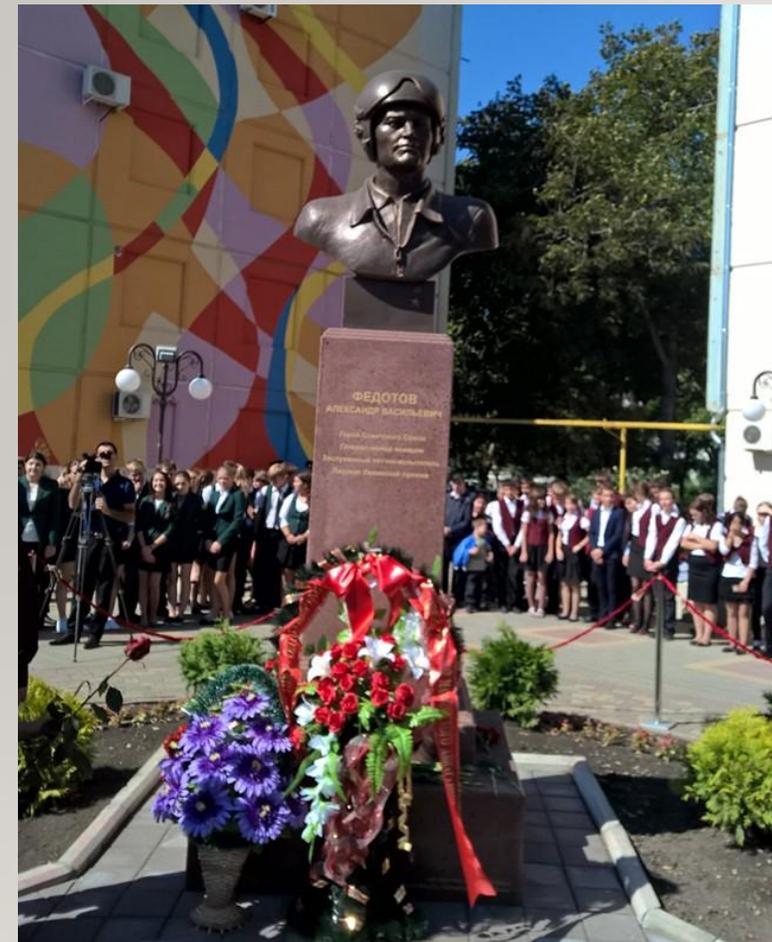
В том полёте произошло ложное срабатывание системы индикации аварийного остатка топлива. Федотов принял решение садиться. Полагая, что на самолете мало топлива, он совершил резкий манёвр, однако тяжёлый, полный горючего самолёт вышел на закритические углы атаки и свалился в штопор.

Ни Федотов, ни Зайцев катапультироваться не успели. Александр Васильевич Федотов похоронен в городе Жуковский, на Быковском кладбище.

НАГРАДЫ

- медаль «Золотая Звезда» Героя Советского Союза;
- два ордена Ленина;
- орден Боевого Красного Знамени;
- орден Трудового Красного Знамени;
- Удостоен Золотой медали ФАИ (1974 г.) и 3-х медалей де Лаво (1961 г., 1973 г., 1977 г.).





г. Армавир, памятник на пересечении ул. Советской Армии и ул. Новороссийской

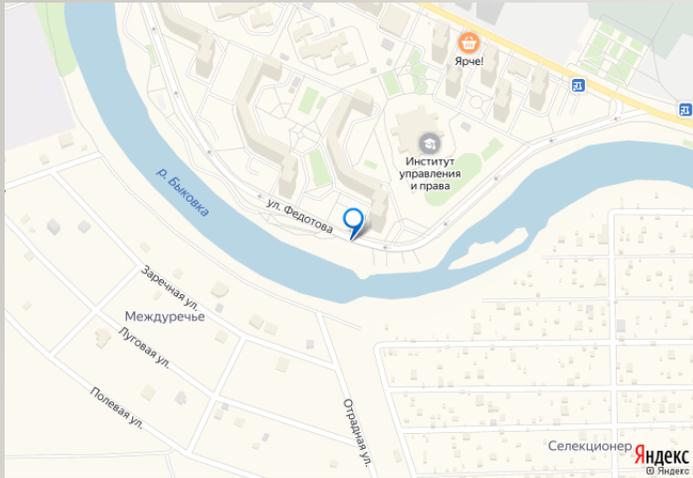


Мемориальная доска, посвященная А.В. Федотову, установленная на проходной в Армавирском ВВАУЛ.



Мемориальная доска на стене дома, где последние годы жил А.В. Федотов

ИМЕНЕМ А.В.ФЕДОТОВА НАЗВАНЫ



Улица им. Федотова в
г.Жуковский



Школа летчиков-испытателей им
А.В.Федотова



Школа № 24 им. А.В.Федотова
в г.Волгограде



Герои Советского Союза, заслуженные летчики – испытатели СССР (ОКБ им. А.И. Микояна). Слева направо: П.М. Остапенко, А.В. Федотов, К.К. Коккинаки, Г.К. Мосолов.

Герой Советского Союза
генерал-майор авиации
А.В. ФЕДOTOV
(1932 – 1984)
Заслуженный летчик-испытатель, лауреат Ленинской премии. Родился в Сталинграде в рабочей семье. Закончил Армавирское авиационное училище (1952) и Школу летчиков-испытателей (1958). Звание Героя Советского Союза присвоено в 1966 г. за спасение в критической ситуации опытного истребителя. С 1966 г. шеф-пилот ОКБ им. А.И. Микояна. Первым поднял в воздух прототипы истребителей МиГ-23, МиГ-25, МиГ-29, МиГ-31. Установил 18 мировых рекордов. Погиб 4.04.1984 г. при испытаниях самолета МиГ-31.



Музейная экспозиция,
посвященная А.В.Федотову

г. Жуковский

Музей Армавирского ВВАКУЛ



„Александр Васильевич Федотов - особый человек. Он-исследователь крупного масштаба. Явление в практике летных испытаний. Это выдающийся воспитавший замечательный плеяду пилотов и со свою школу...“
Академик
Генеральный конструктор

И ЭТО ВСЕ О НЕМ

В 2004 году в Москве вышла в свет книга С.Грибанова «Время летчика Федотова»



"Я держу в руках только что прочитанную книгу военного журналиста, бывшего летчика-истребителя Станислава Грибанова. Книга называется "Время лётчика Федотова" она вышла в Москве в 2004 году и посвящена выпускнику Армавирского высшего военного авиационного училища лётчиков Александру Васильевичу Федотову, известность и слава которого давно перешагнули границы нашей великой авиационной державы. Его имя стало символом мужества и высочайшего профессионализма. В авиационном мире лётчик А.В. Федотов по праву считается одним из самых выдающихся пилотов 20 столетия.»

СВЕТЛАЯ ПАМЯТЬ ВЕЛИКОМУ ЛЁТЧИКУ- ИСПЫТАТЕЛЮ...



Рекомендуем посмотреть
замечательный фильм студии
"Крылья России", посвященный А.В.
Федотову.

https://www.youtube.com/watch?time_continue=5&v=8F9O_Ue_fUQ&feature=emb_logo

Это наша история и нам есть чем
гордиться.

МЫ ПАМЯТЬ ПРОНЕСЕМ ЧЕРЕЗ ГОДА. УРОКИ МУЖЕСТВА В МАОУ СОШ № 18 С УИОП



МЫ ПАМЯТЬ ПРОНЕСЕМ ЧЕРЕЗ ГОДА



МЫ ПАМЯТЬ ПРОНЕСЕМ ЧЕРЕЗ ГОДА



МЫ ПАМЯТЬ ПРОНЕСЕМ ЧЕРЕЗ ГОДА



ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

- «Испытатели МиГов» / И.Б.Балаков, А.А.Симонов, Жуковский. «Авиационный печатный двор», 1999 г.
- «Моя небесная жизнь» / В.Меницкий. Москва. 1999 г.
- Жажда неба. / И.И. Пстыго. Москва, АВИКО–ПРЕСС, 1995 г.
- «Записки летчика-испытателя» / Б.А.Орлов, Москва, «Мануфактура», 1999 г.
- <https://testpilot.ru/base/2010/04/fedotov-a-v/>
- <http://авиару.рф/aviamuseum/aviatory/letchiki/sssр-3/sssр-2/f/fedotov-aleksandr-vasilevich/>
- <http://voskres.ru/army/publicist/gribanov.htm>